

2010 年 F1 中国大奖赛

演出时间： 10.04.16—10.04.18

演出地点： 上海国际赛车场

演出票价： 两日套票价格（周六、日）：3980、3580、1980、1280、880、380 元
周五单日票：100 元

演出简介：

看点：在历经了“撞车门”、“尾部扩散器”等一系列风波后，2009 年 F1 赛季总算尘埃落定。硝烟尚未散尽，2010 年 F1 赛事又将烽火重燃，迎来在上海的第 6 个年头。新赛季，在新的积分规则下，各支车队将群雄逐鹿，是否会有车队异军突起，像 BGP 那样傲视群雄？复出的车王舒马赫是否宝刀未老？马萨能否成为新科世界冠军？阿隆索、汉密尔顿、巴顿等人又将为车迷奉上何种精彩的超车场面？一切尽在 2010 年 F1 中国大奖赛。

一.2010F1 中国大奖赛赛事介绍及说明：

[点击进入 2010F1 中国大奖赛观众班车信息（参考）](#)

[点击进入 F1 国际赛车场周边交通图（自驾车）](#)

赛事简介：

F1 大奖赛、奥运会、世界杯足球赛，被称作是世界三大体育赛事。每站比赛可吸引超过 10 亿人次透过电视转播或其它媒体观赏这世界顶级的赛事。F1 就是 Formula One 的缩写，中文叫做一级方程式赛车。所谓一级方程式，就是按照一定的规则限制制造赛车，赛车中等级最高的就是 F1。每场比赛有 20 位左右车手上场，每年规划有 16 至 19 站的比赛，通常约在三月中旬开跑，十月下旬结束赛季。

二.2010 年 F1 上海国际赛车场看台简介及分布图：



A 看台上层、下层：正对维修站、发车排位，可以看到第一弯和维修站出入口。以及冠军和比赛前三名得主在颁奖台喷洒香槟喜庆的盛况。

副看台 K：看台 K 区背向主看台一角，正对着“上”字形赛道最长大直线道底端和整条赛道弯度最大、最为险峻的 T14 弯的发卡弯，可以欣赏到赛车过弯后，加速向主看台直道冲刺惊险和激烈的场景。

B1-4 看台：正对主看台直道末端的第一弯、之后的连续弯、以及维修站出口。

B5-8 看台：正对主看台直道末端的第一弯和之后的连续弯、以及维修区出口，饱览部分直道场景。可以欣赏到第一弯和后连续弯的精彩超车或碰撞场景，以及赛车在连续弯 12 米垂直落差条件下的变速过弯场景，赛车驶出维修站的场景。

无坐席看台 F（草地）：正对上字形底部大直道。可以欣赏到赛车极速驶过的场景。

无坐席看台 J（草地）：正对第 14 弯发夹弯。可以欣赏到赛车极速驶近后，刹车进入发夹弯的场景。

无坐席看台 L（草地）：位置在上字形赛道第一个发夹弯 T16 弯的对面，可以欣赏到赛车在发夹弯前大踩刹车减速以 102 公里/小时切线过弯的场景。

三.2010 年 F1 中国大奖赛上海站票价

两日（周六、日）套票价格：

主看台 A 上层 3980 元

主看台 A 下层 3580 元

副看台 K 1980 元

看台 B1-4 区 1280 元

看台 B5-8 区 880 元

无坐席草地票（F、J、L） 380 元

周五单日票价格：100 元（不设固定座位）

注：持周六和周日两天套票的观众可以免费观看周五练习赛，周五开放看台不对号入座。